

*This is an independent translation of original certificate of TÜV SÜD Auto Service GmbH.
The original certificate in German language follows on next pages.*

*We hereby confirm that the above translation corresponds to the original text. It has been
produced to the best of our knowledge and belief.*

CERTIFICATE

**about the suitability of a friction-enhancing material or loading
floor for load securing on road vehicles according to the
testing specifications of the VDI 2700 ff.**

**TÜV SÜD test report number: 2520205929
dated 29.01.2014 TÜV-SÜD Auto Service GmbH**

Description of the friction-enhancing material:

MANUFACTURER: Optiplan GmbH
TYPE: Floor coating
POLYDET® GripStar

The floor coating POLYDET® GripStar has, according to the VDI 2700 page 14, a tested coefficient of friction in new condition of:

Material combination:		Coefficient of friction*:
Wood	dry	0.47
Plastic	dry	0.35
Steel	dry	0.40
Wood	wet	0.51
Plastic	wet	0.29
Steel	wet	0.34

*Measurements see corresponding test report

The floor coating of the type: POLYDET® GripStar meets the specifications of friction-enhancing material regarding load securing according to §22 StVO, § 30(1) StVZO (German Road Traffic Act) and can be used for superstructures according to DIN EN 12642 as friction-enhancing material within the terms of the VDI 2700 ff. **Further load securing measures such as tie-down lashing, anti-tilt lashing etc. are also necessary as vertical excitation can induced the load to wander on the friction-enhancing material or floor.**

The present printed version was created electronically. The appointed expert certifies that the content correctly describes his findings. The certificate may be newly awarded by the manufacturer until the expiry of the utilization period on February 28, 2017, provided that there has been no legal change or a change of a regulation or standard hitherto. Furthermore, the floor coating must be in the identical construction and delivery condition. The certificate also expires if it is returned or withdrawn. The awarded certificates must be reviewed regularly by the end customer for compliance with the mentioned specifications (undamaged/ not slippery/ validity). This review can be performed by the manufacturer or an expert in the course of a load securing follow-up audit, which shall be performed at the intervals of the main inspection § 29 StVZO. The result of this review shall be documented.

Schwandorf, 29.01.2014

B.Eng. Biesler Marco

Auto Service

This certificate applies for:

Vehicle identification number: _____

Date/ stamp/ signature of manufacturer: _____

Only valid with original stamp and signature of manufacturer



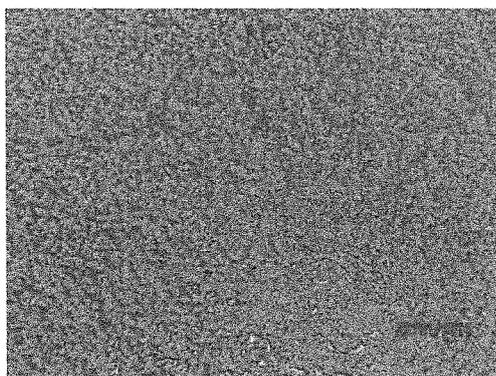
ZERTIFIKAT

über die Eignung eines rutschhemmenden Materials oder Ladebodens zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen nach den Prüfgrundlagen der VDI 2700 ff.

**TÜV SÜD Prüfberichtsnummer.: 2520205929
vom 29.01.2014 TÜV-SÜD Auto Service GmbH**

Beschreibung des rutschhemmenden Materials:

HERSTELLER:	Optiplan GmbH
TYP:	Bodenbeschichtung POLYDET® GripStar



Die Bodenbeschichtung POLYDET® GripStar besitzt entsprechend der VDI 2700 Blatt 14 einen geprüften Reibbeiwert im Neuzustand von:

Materialpaarung:		Reibbeiwert*:
Holz	trocken	0,47
Kunststoff	trocken	0,35
Stahl	trocken	0,40
Holz	nass	0,51
Kunststoff	nass	0,29
Stahl	nass	0,34

*Messungen siehe entsprechenden Prüfbericht

Die Bodenbeschichtung vom Typ: POLYDET® GripStar erfüllt die Vorgaben von RHM im Rahmen der Ladungssicherung nach §22 StVO, § 30(1) StVZO und kann bei Aufbauten nach DIN EN 12642 als RHM Material im Sinne der VDI 2700 ff. eingesetzt werden.

Weitere Ladungssicherungsmaßnahmen wie Niederrurren, Kippsicherheitsverzurren etc. ist weiterhin erforderlich, da das Ladegut durch Vertikalangeregung zum Wandern auf dem rutschhemmenden Material bzw. Boden angeregt werden kann.

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Das Zertifikat darf bis zum Ablauf der Verwendungsfrist am 28 Februar 2017 durch den Hersteller neu vergeben werden., solange sich bis dato keine gesetzliche Änderung bzw. Bestimmung oder Norm geändert hat. Außerdem muss sich die Bodenbeschichtung im identischen Bau- und Auslieferungszustand befinden. Das Zertifikat erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird. Die vergebenen Zertifikate müssen durch den Endkunden auf die Einhaltung der genannten Vorgaben (unbeschädigt/ nicht glatt/ Gültigkeit) regelmäßig überprüft werden. Diese Überprüfung kann durch den Hersteller oder einen Sachkundigen im Rahmen einer Ladungssicherungs-Folgeprüfung welche in den Abständen der Hauptuntersuchung § 29 StVZO durchzuführen ist, jeweils erfolgen Das Ergebnis dieser Prüfung ist zu dokumentieren.

Schwandorf, 29.01.2014



B.Eng. Biesler Marco

Auto Service

Dieses Zertifikat gilt für:

Fahrgestellnummer : _____

Datum/ Stempel/ Unterschrift Hersteller : _____

Nur gültig mit Originalstempel und Unterschrift des Herstellers

Sitz: Stuttgart
 Amtsgericht Stuttgart HRB 18 513
 USt-IdNr. DE177565595
 Informationen gemäß § 2 Abs. 1 DL-InfoV
 unter www.tuev-sued.de/impressum

Aufsichtsrat / Supervisory Board:
 Dipl.-Ing. Horst Schneider (Vors. /
 Chairman)
 Geschäftsführung / Board of Management:
 Dipl.-Ing. / Dipl.-Wirt.Ing. Bernhard
 Kersch (Sprecher / CEO)
 Dipl.-Kfm. Jürgen Immer

www.tuev-sued.de



TÜV SÜD Auto Service GmbH
 Fachgruppe Ladungssicherung
 Industriestr. 3
 92421 Schwandorf
 Tel.: +49 (0) 09431 / 7454 0

Prüfnachweisliste:

Nächste Prüfung	Prüfdatum	Hersteller / Sachverständiger	Unterschrift